



Fratelli d'Italia

Presentato

ODG 3309

**AI PDA 28 "ADOZIONE DELL'AGGIORNAMENTO DEL
PROGRAMMA REGIONALE DELLA MOBILITÀ E DEI TRASPORTI
(PRMT) AI SENSI DELL'ARTICOLO 10 DELLA L.R. 6/2012 E PRESA
D'ATTO DEI RELATIVI DOCUMENTI PREVISTI DALLA
PROCEDURA DI VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA E DI
VALUTAZIONE DI INCIDENZA"**

Al Presidente del Consiglio regionale della Lombardia

Oggetto: Rimodulazione stagionale delle offerte promozionali integrate treno-battello per favorire la destagionalizzazione e la distribuzione territoriale dei flussi turistici.

PREMESSO CHE

- l'integrazione tra le diverse modalità di trasporto rappresenta uno degli obiettivi della programmazione regionale della mobilità e può contribuire allo sviluppo di un turismo sostenibile, accessibile e capace di generare ricadute economiche diffuse sui territori;
- Regione Lombardia promuove, anche attraverso il sistema ferroviario regionale e la collaborazione con gli operatori della navigazione lacuale, offerte turistiche integrate che consentono di raggiungere le principali località di interesse mediante l'utilizzo combinato di treno e battello;
- le politiche di promozione turistica devono essere accompagnate da una programmazione attenta alla distribuzione dei flussi nel corso dell'anno e tra le diverse località, affinché la crescita del settore si traduca in un'opportunità per l'intero territorio regionale e non determini un'eccessiva concentrazione delle presenze in determinati periodi e destinazioni;

CONSIDERATO CHE

- il Lago di Como costituisce una delle principali destinazioni turistiche della Lombardia e che, in particolare durante i periodi di alta stagione e nei fine settimana di maggiore affluenza, alcune

località registrano una forte concentrazione di visitatori, con conseguenti criticità nella gestione della viabilità, degli spazi pubblici e dei nodi di accesso al trasporto ferroviario e lacuale;

- il Comune di Varenna rappresenta un caso emblematico di tale fenomeno: la stazione ferroviaria di Varenna-Esino-Perledo e l'area dell'imbarcadero sono state più volte interessate da episodi di sovraffollamento, con code di passeggeri in attesa di imbarcarsi che, in occasione di giornate di particolare affluenza, hanno raggiunto la Strada provinciale 72, evidenziando la difficoltà di gestire picchi di presenze in un centro abitato di dimensioni contenute;
- Villa Monastero, di proprietà della Provincia di Lecco, ha registrato nel 2025 396.782 ingressi, avvicinandosi alla soglia dei 400.000 visitatori annui, con una quota di visitatori stranieri pari all'85%, confermando la rilevanza internazionale della destinazione e l'importanza di accompagnarne l'attrattività con adeguate politiche di gestione e distribuzione dei flussi;
- secondo i dati diffusi da Trenord e dalla Gestione Governativa Navigazione Laghi nell'ottobre 2025, nei primi nove mesi dello stesso anno oltre 51.000 clienti avevano acquistato le offerte integrate treno-battello per visitare i laghi di Como, Garda e Maggiore, con un incremento del 42% rispetto al 2024; il Lago di Como risultava la destinazione preferita, con circa 45.000 clienti;
- tra le offerte commerciali proposte figurano pacchetti che consentono di raggiungere le principali località del Lario in treno e di utilizzare la navigazione pubblica nell'arco della stessa giornata, con formule promozionali che non prevedono necessariamente un pernottamento;
- il tema della destagionalizzazione e della distribuzione territoriale dei flussi turistici è stato più volte richiamato dal consigliere regionale Giacomo Zamperini, che ha evidenziato l'opportunità di rimodulare le promozioni per le escursioni giornaliere verso le località maggiormente frequentate durante l'alta stagione e di incentivare, contestualmente, la permanenza su più giorni e la scoperta di territori meno conosciuti;

RITENUTO CHE

- le offerte integrate treno-battello costituiscano uno strumento utile per promuovere l'utilizzo del trasporto pubblico e la fruizione turistica del territorio, ma che la loro articolazione commerciale debba tenere conto della stagionalità e della capacità di accoglienza delle destinazioni;
- sia opportuno evitare che le agevolazioni promozionali incentivino ulteriormente, nei periodi di massima affluenza, escursioni giornaliere concentrate nelle località già maggiormente interessate dalla pressione turistica, privilegiando in tali periodi formule capaci di favorire una permanenza più lunga;
- la bassa stagione rappresenti un'importante opportunità per promuovere le offerte integrate giornaliere, sostenere l'economia locale nei periodi di minore affluenza e ampliare la platea dei visitatori interessati a scoprire il territorio;
- sia necessario affiancare alla valorizzazione del Lario la promozione di itinerari che coinvolgano altre località, borghi, territori montani e aree dell'entroterra, al fine di distribuire in modo più equilibrato le ricadute economiche del turismo sull'intera provincia di Lecco e sui territori connessi;

IMPEGNA IL PRESIDENTE DELLA REGIONE E LA GIUNTA REGIONALE:

- a promuovere, d'intesa con Trenord, la Gestione Governativa Navigazione Laghi, Discovera e gli altri soggetti competenti, una rimodulazione stagionale delle offerte promozionali integrate treno-

battello, valutando la sospensione, nei periodi di alta stagione e nelle giornate di maggiore affluenza, dei pacchetti agevolati di andata e ritorno in giornata diretti alle località maggiormente soggette a concentrazione turistica, orientando le relative agevolazioni verso formule plurigiornaliere che favoriscano almeno un pernottamento sul territorio, senza incidere sui normali titoli di viaggio utilizzati per gli spostamenti ordinari;

- a favorire, nei periodi di bassa e media stagione, il mantenimento e il rafforzamento delle offerte promozionali integrate giornaliere, anche attraverso iniziative mirate nei mesi invernali e nei periodi di minore affluenza, al fine di sostenere la domanda turistica durante tutto l'anno e le attività economiche locali;
- a promuovere, in collaborazione con gli operatori dei trasporti, gli enti territoriali e i soggetti della filiera turistica, la realizzazione di pacchetti e itinerari integrati di più giorni che colleghino le località del Lario con borghi, aree montane e territori meno frequentati dell'entroterra, favorendo l'integrazione tra treno, navigazione lacuale, trasporto pubblico su gomma e servizi turistici locali;
- a richiedere ai soggetti coinvolti la condivisione di dati aggiornati sulle vendite delle offerte integrate, disaggregati per tipologia di pacchetto, destinazione e periodo dell'anno, e a promuovere un monitoraggio degli effetti delle eventuali modifiche promozionali, al fine di valutarne l'efficacia rispetto agli obiettivi di destagionalizzazione, permanenza media e distribuzione territoriale dei flussi turistici.

Firmatari

ZAMPERINI Giacomo (FDI), 12/10/2026
MAZZOLENI Alberto (FDI), 12/10/2026
MANGIAROTTI Claudio (FDI), 12/10/2026
ZOCCHI Luigi (FDI), 12/10/2026
SCHIAVI Michele (FDI), 12/10/2026
VALCEPINA Chiara (FDI), 12/10/2026
INVERNICI Diego (FDI), 12/10/2026
DOTTI Anna (FDI), 12/10/2026
DELL'ERBA Romana (FDI), 12/10/2026

Atto presentato il 12/10/2026 11:38:25